

Společný zápis

- z jednání uskutečněného dne 1.10.2021 v sídle společnosti PRODIN a.s.
- z místního šetření uskutečněného dne 7.10.2021 v žst. Mníšek u Liberce

k projektové dokumentaci připravované stavby:

„Oprava trati v úseku Krásná Studánka – Mníšek u Liberce“

Železniční svršek, spodek, nástupiště

Liberecké zhlaví

Byly představeny dvě verze návrhu GPK na libereckém zhlaví ŽST. Mníšek u Liberce:

- 1) verze 1 (dle zadávací dokumentace)
 - s jízdou do účel. kolejiště z 5.SK
 - výhybky č. 2 a 3 a návazné oblouky R=300m
 - pouze jedna z výhybek v dopravní koleji (3.SK)
- 2) verze 2 (upravená dle telefon. požadavku zadavatele)
 - s jízdou do účel. kolejiště z 5.SK i ze 3.SK
 - výhybky č. 2 a 3 a návazné oblouky R=190m
 - obě výhybky v dopravní koleji (3.SK)
 -

Bylo dohodnuto dále pracovat pouze s verzí č. 2. Správou tratí Lbc je tato verze preferována z důvodu dostupnosti účelového kolejiště i ze 3.SK v případě obsazení 5.SK vozy přistavenými k nakládce. Dalším přínosem této verze je z pohledu ST Lbc zamezení nežádoucího, svévolného a neoprávněného posunu z 5.SK směrem do účelového kolejiště, ke kterému nyní při manipulacích s vozy na 5.SK opakovaně dochází. Celková délka manipulační koleje č. 5 se tímto řešením sice zkrátí, ale nezkrátí se délka její k nakládce a vykládce využitelné části podél zpevněné manipulační plochy stávajícího nákladiště. ST Liberec právě projednává tento návrh s ŽESNAD.

Výhybka č. 1 v hlavní koleji bude tvaru 1:12-500 II. generace na betonových pražcích, výhybky č. 2 a 3 ve 3.SK budou tvaru 1:7,5-190 I. generace na dřevěných pražcích.

Raspenavské zhlaví

Byly představeny dvě verze návrhu GPK na raspenavském zhlaví ŽST. Mníšek u Liberce:

- 1) verze 1 (dle zadávací dokumentace)
 - výhybka č.6 beze změn
 - z/do 1.SK V_{max} = 80 km/h (R=800m)

- případné budoucí odstranění propadu rychlosti není možné bez příčných směrových posunů os obou z výh. č. 6 vycházejících kolejí, bez zásahu do výhybek č. 4 a 5, bez zásahu do přejezdové konstrukce a pravděpodobně i některých vnějších prvků zab. zař. (výstražníky, návěstidla)
- 2) verze 2 (odstranění propadu rychlosti)
- změna transformace výhybky č. 6 (z/do 1.SK navržen $R=1500\text{m}$, tj. typová transformace)
 - z/do 1.SK $V_{\text{max}} = 100 \text{ km/h}$
 - oproti předchozí verzi nutno řešit navíc úpravu polohy osv. stožárů č. 22 a 23

Bylo dohodnuto dále pracovat pouze s verzí č.2, tzn. odstranit propad rychlosti ve výhybce č. 6. Výhybka zůstane stávající tv. 1:12-500 I. generace na dř. pražcích, změna transformace bude provedena bez jejího vyjmutí několika jízdami ASPV. Před započítáním práce ASPV budou provedeny rozřezy všech čtyř kolejnic ve středové části výhybky a snížení drážebnosti upevňovadel (svěrkové komplety ŽS4) formou jejich povolení o cca 2 otáčky matky (tj. cca o $2 \times 360^\circ$). Po dosažení projektovaných parametrů bude následovat výměna všech čtyř středových kolejnic a před zřízením BK bude provedena úprava upínací teploty celé výhybky.

Dále bylo dohodnuto zrušení kusé části manipulační koleje č. 5b a tím i výhybky č. 4. na které je již vydáno projednané „Oznámení o postradatelnosti zařízení ŽDC“ Č.j. 38938/06-OR

Nástupiště

- 1) poloostrovní oboustranné (dle zadávací dokumentace)
- délka 90m s prostorovou rezervou pro možné výhledové prodloužení na 120m
 - výhodou tohoto řešení je jeden centrální přechod před DK
 - výhodou tohoto řešení jsou pouze dvě zřizované pevné hrany, přičemž obě budou využívány k nástupu/výstupu
- 2) 2 poloostrovní jednostranná (dle návrhu zápisu z projednání SP MB-Lbc-st.hr.)
- délka 90m s prostorovou rezervou pro možné výhledové prodloužení na 120m
 - nevýhodami tohoto řešení jsou:
 - dva centrální přechody (samostatný centrální přechod pro každé nástupiště)
 - zvýšení nákladů, neboť kromě dvou pevných nástupních hran musí být i obě dvě nenástupní hrany zřízeny jako pevné (z prefabrikátů typu L)
 - zvýšení nákladů, neboť obě dvě nenástupní hrany musí být v celé délce vybaveny zábradlím

Na jednání bylo dohodnuto dále pracovat pouze s variantou poloostrovního oboustranného nástupiště s centrálním přechodem naproti dopravní kanceláři. Tato varianta je nejjednodušší pro orientaci cestujících (všechny vlaky odjíždějí z jednoho nástupiště) a nepřinese navýšení pořizovacích nákladů ani budoucích nákladů na provoz a údržbu o další dvě pevné (nenástupní) hrany z prefabrikátů typu L vybavené téměř dvěma sty metry zábradlí.

Koordinace se stavbou výpravní budovy

Právě probíhající stavba „Mníšek u Liberce ON – oprava“, zahrnující opravné práce výpravní budovy a zpevněných ploch okolo ní zohledňuje stávající stav úrovnových nástupišť a přechodů a funkčnost stávající technologie zab. zař. a sděl. zař. Přípravovanou stavbou „Oprava trati v úseku Krásná Studánka – Mníšek u Liberce“ budou ale stávající vazby změněny. U probíhající stavby „Mníšek u Liberce ON – oprava“ bylo proto dohodnuto provést změnu stavby před dokončením a v rámci této změny přistoupit k úpravě její projektové dokumentace v tomto smyslu:

- Bezbariérové řešení vstupu do čekárny (šikmá rampa) nebude nyní dle původního projektu realizováno, protože přechod přes koleje, na který má rampa navazovat, bude v rámci zřízení nového poloostrovního nástupiště zrušen. Po dokončení stavby „Oprava trati v úseku Krásná Studánka – Mníšek u Liberce“ se naopak otevře možnost vybudovat šikmou rampu v místě stávajícího dřevěného přístavku, ve kterém je nyní umístěn ústřední stavědlový přístroj vz. 5007 s mechanickými vybavovači. Ten bude po spuštění nového zab. zař. (el. stavědlo) odstraněn, a to včetně zmiňovaného přístavku. Teprve poté bude přistoupeno ke zhotovení finální fasádní vrstvy na celé ke kolejišti přivrácené straně VB tak, aby výsledný stav působil jednotně, bez možného rušivého rozhraní, které by mohlo vzniknout v případě, pokud by fasáda byla v místě stávajícího přístavku a vstupu do DK dokončována dodatečně.
- Projektanti upravovaného projektu VB a projektanti nástupiště vzájemně zkoordinují návaznost nových zpevněných ploch u VB a nových zpevněných ploch u nového centrálního přechodu
- Nová technologie zab. zař. a sděl. zař. bude umístěna do VB, přičemž stávající umístění čekárny a dopravní kanceláře bude zachováno tak, aby zásahy do již běžící stavby Opravy VB byly z hlediska realizace co nejmenší. Technologie sděl. zař. bude umístěna v prostoru dnešní šatny a technologie zab. zař. v zadní části čekárny a dále také v nynější reléové a bateriové místnosti, které nejsou podsklepeny. Přední část čekárny bude zachována a bude i nadále sloužit cestujícím.
- Technologie sděl. zař. bude přístupna přímo z vnější strany budovy obnovenými dveřmi (v místě původního, nyní zazděného otvoru) a vstup do prostoru s technologií zab. zař. bude dveřmi z místnosti sděl. zař.

Nové polohy dveří, požadované nutné prostupy pro budoucí kabely a nové podlahy v dimenzích umožňujících budoucí osazení technologií zab. zař. a sděl. zař. budou navrženy v rámci úpravy projektu VB a zhotoveny v rámci stavby „Mníšek u Liberce ON – oprava“

- Budoucí kabelové propojení mezi DK a novými technologickými místnostmi na opačném konci budovy je předpokládáno vést nyní nevyužívaným sklepním prostorem.

*Zapsal: Ing. David Derka
Prodin a.s.*

Zabezpečovací zařízení

ŽST Mníšek u Lbc, staniční zabezpečovací zařízení

- Technologie staničního zabezpečovacího zařízení 3. kategorie typu elektronické stavědlo, bude umístěna do stávající budovy v prostoru stávající reléové místnosti, místnosti baterie a části čekárny, požadované podmínky pro zřízení SÚ - místnost s klimatizací, dveře je nutné otvírat ven z místnosti, nosnost podlahy min. 500 kg/m², na oknech mříž nebo ochranná folie, minimální výška místnosti 3,2m. Ve stávající dopravní kanceláři bude ovládací pracoviště JOP. Pro přívod venkovních kabelů je nutné zřídit kabelovou šachtu a kabelový kanál.
- TZZ na Raspenavu se přemístí ze stávajícího domku do SÚ SZZ. Směrem na Liberec zůstane telefonické dorozumívání, pouze bude připravena místní část TZZ jako součást elektronického stavědla.
- Dálková diagnostika elektronického stavědla bude řešena přes diagnostický server ve Frýdlantu v Čechách.
- Návěstidla lze ponechat stávající. Návěstidlo S1 je třeba posunout na vzdálenost 15m od námeztníku V1. Označník směr Liberec bude nahrazen seřadovacím návěstidlem. Návěstidlo S3 bude umístěno 53m od námeztníku V1 a L3a bude umístěno 15m od námeztníku V4 pro budoucí doplnění ETCS. Budou doplněna návěstidla Se3 20m od hrany přechodu a Sc3a 1,25m od hrany přechodu. Návěstidlo L1 bude 5m od hrany přejezdu M2. Vjezd S a předvěst PŘS včetně vzdálenostních upozorňovadel budou posunuty na zábrzdnu vzdálenost k cestovému návěstidlu Sc3a. Posune se i označník na Raspenavském zhlaví na 50m od vjezdu S. Ostatní návěstidla zůstanou v poloze dle stávajícího stavu.
- V rámci stavby bude nová kabelizace ve stanici a ze stanice k přejezdu P2826 v km 169,674. Pro návěstidla S a PŘS lze od výhybky č. 6 k návěstidlu S využít stávající kabely. Bude provedena nová kabelizace pro návěstidla a pro počítačící bod od stávajících návěstidel S a PŘS do jejich nové polohy. Jinou kabelizaci pro zabezpečovací zařízení v traťovém úseku směr Raspenava než pro posun návěstidel S a PŘS projektová dokumentace části D1.1 řešit nebude.
- Součástí SZZ bude funkcionálita pro výstrahu při nedovoleném projetí návěstidla s vazbou na TRS. SZZ bude obsahovat funkcionálitu VCRP pro vjezdy od Liberce i Raspenavy na obsazenou 1K a 3aK.
- Po zrušení výhybky č. 4 dojde k přečíslování výhybek č. 5 a č. 6. Elektromotorické přestavníky na výhybkách č. 1, 5 budou vyměněny za nové. Výhybky č. 2, 3, 4 a výkolejky Vk1, Vk2, Vk3 budou ručně stavěny a zabezpečeny zámky, výsledné klíče budou uzamčeny v elektromagnetických zámcích EZVk1/2t, EZVk2/3t, EZVk3/4t.
- Dojde k přečíslování kolejí 3a, 5a, 7a, 7b na koleje 101, 102, 103, 103a a dojde k přečíslování výhybek u těchto kolejí dle km polohy (výhybka 103 bude 101, výhybka 102 zůstane a výhybka 101 bude 103).
- Výhybky 2, 3 a 4 budou vybaveny snímačem polohy přilehlého jazyka.
- Přejchod na nástupiště nebude v této stavbě zabezpečen výstražným zařízením. Do míst budoucích výstražníků centrálního přechodu budou uloženy chráničky pro kabely.

- Navrhované SZZ je možné provozovat pouze s přípojkou základního napájení a náhradní napájení zajistí akumulátorová baterie s automatickým dobíječem a měničem. V případě dvou nezávislých zdrojů bude baterie zajišťovat pouze nouzový provoz SZZ.
- Kolejové obvody se v opravovaném úseku zruší, kontrolu volnosti úseků na trati a ve stanici zajistí počítač náprav, PoN z M2 se přemístí do SÚ. Stávající počítač bod u vjezdu S se posune do nové polohy vjezdového návěstidla.
- SZZ umožní navázání do budoucího DOZ.
- Předpokládaná spotřeba SZZ včetně klimatizace je 10kW.

Liberec – Mníšek u Lbc, přejezdová zabezpečovací zařízení

- PZS km 168,665/P2824 – ve směru jízdy od Mníšku do Lbc dojde v části přibližovacího úseku ke zvýšení rychlosti na 100km/h- Tabulka přejezdu i přejezd jsou upraveny na 100km/hod, ale došlo ke změně začátku 100km rychlosti, proto nutný přepočít tabulky.
- PZS km 168,993/P2825 – úprava na 100km/h - Tabulka přejezdu i přejezd jsou upraveny na 100km/hod, ale došlo ke změně začátku 100km rychlosti, proto nutný přepočít tabulky
- PZS v km 169,674/P2826 – úprava na 100km/h, výměna vnitřní technologie, nový domek již je situován vedle stávajícího, výstražníky možno ponechat stávající, kabelizace na přejezdu bude nová.
- PZS v km 169,981/P2827 – úprava na 100km/h, výměna vnitřní technologie, nový domek již je situován naproti stávajícímu přes kolej, výstražníky možno ponechat stávající, kabelizace na přejezdu bude nová.
- PZS v km 170,490/P2828 – úprava na 100km/h, výměna vnitřní technologie, nový domek bude situován vlevo za silnicí ve směru do Liberce, výstražníky budou nové, kabelizace na přejezdu bude nová, doplní se pozitivní signalizace, celé závory kompozitní s LED svítilnami, signalizace pro nevidomé a posune se výstražník B na 4,7m od osy koleje.
- PZS km 171,327/P2829– úprava na 100km/h, doplní se pozitivní signalizace.
- PZS km 172,102/P2830– úprava na 100km/h - Změna a nutný přepočít tabulky vyvolána odstraněním propadu rychlosti na výhybce č.6
- Přenos kontrol a povelů pro přejezdy v km 169,674, 169,981, 170,490 bude datový pomocí přenosového zařízení po optickém kabelu TOK, který bude ukončený ve sdělovací místnosti.
- Indikační a ovládací prvky přejezdů budou zapracovány do JOP.
- Bude provedena demontáž souborů ASE na přejezdech, přejezdových domků, izolovaných kolejnic IK1- IK3, drátovodů, stavědlového přístroje a kolejové desky.

*Zapsal: Ing. Miroslav Vacek
Starmon s.r.o.*

Sdělovací zařízení

- Technologie sdělovacího zařízení bude instalována do samostatné klimatizované místnosti ve VB o rozměrech min. 5 x 3 m. Celkově se uvažuje s instalací 5 ks 19" skříní o půdorysu 800x800mm s předozadním přístupem (tj. včetně rezervy pro budoucí využití stavbou „DOZ“). Nosnost podlahy je požadována min. 350 kg/m². Pro přívod venkovní sděl. kabeláže a HDPE chrániček je nutné zřídit kabelový vstup od kolejiště do sklepních prostor pod „Denní místností“ (min. rozměr 400 x 400 mm – pro 9 otvorový multikanál), z kterého povede kabelová trasa zavěšená pod stropem až pod místnost sděl.zař. kde bude proveden průraz (min. 200 x 800 mm) do místnosti sděl.zař.
- Dle směrnice SŽ SM122 spadá žst. Mníšek u Liberce do kategorie „D“ a z pohledu vybavení stanic a zastávek informačními systémy pro cestující (dle SŽ SM118) by měla být, v rámci rekonstrukce nástupiště, vybavena rozhlasem a informačním systémem pro cestující. Vzhledem k tomu, že se plánuje následná stavba „DOZ“ a v záměru akce „Oprava trati v úseku Krásná Studánka - Mníšek u Liberce“ se s realizací těchto systémů nepočítalo, zástupci OŘ rozhodli, že se v rámci „naší akce“ bude realizovat pouze kabelová příprava do míst, kde se v rámci „DOZ“ budou jednotlivé komponenty IZ a kamer instalovat. V rámci „naší akce“ se tedy provede:
 - pro kamerový systém: návrh rozmístění kamer, které v budoucnu zajistí monitoring prostor nástupištních hran a monitoring centrálního přechodu na nástupiště pro cestující. Umístění kamer se do budoucna předpokládá na nesklopných stožárech kamerového systému, ke kterým se přivede kabeláž a ponechá se v šachtě v nástupišti s dostatečnou rezervou pro využití v rámci „DOZ“.
 - pro informační systém pro cestující: návrh na umístění informačních panelů/tabulí. Umístění se v budoucnu předpokládá na vlastních konstrukcích IZ realizované až v rámci „DOZ“. K navrženým místům se přivede kabeláž a v šachtách se ponechá s dostatečnou rezervou pro využití v rámci „DOZ“.
 - pro rozhlas: návrh umístění reproduktorů. Umístění reproduktorů se do budoucna předpokládá na stožárech osvětlení nástupiště. K navrženým místům se přivede kabeláž a v šachtách v nástupištích se ponechá s dostatečnou rezervou pro využití v rámci „DOZ“.
- V rámci sděl.zař. bude navrhnout systém PZTS pro VB a reléové domky PZZ. Ze strany SSZT je požadováno PZTS vybavit čtečkami přístupových karet a v RD PZZ i fotopastí.
- Ve VB v DK bude nahrazen stávající telefonní zapojovač za IP - dotykový terminál (MB zapojovač, VoIP ústřednu, blok rdst TRS IP, blok rdst MRTS, server, záznamové zařízení a telekomunikační obslužný panel). Dotykový obslužný panel bude také komunikovat s TeS v žst. Frýdlant pro zobrazení dopravního klienta DDTS ŽDC. Součástí bude i dodávka nového náhradního zapojovače.
- Ve stanici je v provozu stávající TRS typu Tesla ZR47. V rámci sděl.zař. bude zajištěna vazba mezi zabezpečovacím zařízením, respektive VNPN (výstraha při nedovoleném projetí návštěidla) a sítí TRS.
- VTO (venkovní telefonní objekty) ve stanici se realizovat nebudou. VTO budou pouze u reléových domků PZZ, kde budou součástí SMO (skříní místního ovládání), které je součástí dodávky PS PZZ.
- V místě výkopů pro zab. zař. (od výhybky č. 6 v žst. po přejezd „D“ tj. „LM10“) budou v rámci sděl.zař. položeny 3 chráničky HDPE (požadavek SSZT) v barvě černá, modrá a fialová a položen kabel 15XN. HDPE trubky a kabel budou ukončeny v místnosti sděl. zař. ve VB v žst. Mníšek u Liberce a v trati v kabelové komoře. Pro vazby přejezdů bude do modré HDPE zafouknut optický kabel TOK (požadavek SSZT).
- Ve stanici bude realizován DDTS ŽDC pro technologie realizované v rámci stavby (EOV, OSV, VZT, OSE, ZPDP, LTDS a NZ). TLS budou integrovány přes stávající InK v žst. Raspenava a InS na ED Pardubice. Záloha dat bude na InS CDP Praha. Na DTTZ v žst. Mníšek u Liberce bude realizován dopravní klient tohoto

systemu. Dálkový dohled PZTS se předpokládá z „tlustého“ klienta v žst. Frýdlant.

*Zapsal: Ing. Radek Zezula, Ph.D.
ASYC, s.r.o.*

Silnoproudá technologie, energetická zařízení

Silnoproudé rozvody budou řešeny v následujících stavebních objektech.

- **EOV**

V rámci tohoto stavebního objektu budou osazeny nové topné tyče na nové výhybky č. 1 a 6. Napájení nových tyčí bude provedeno ze stávajících rozvaděčů REOV, které se nacházejí na zhlavích, ze kterých budou položeny nové kabely k výhybkám. Stávající napájecí kabely k rozvaděčům REOV budou přeloženy v rozsahu, ve kterém budou narušeny sanací kolejiště.

- **Osvětlení a rozvody nn**

V rámci tohoto stavebního objektu bude vybudována nová osvětlovací soustava nového poloostrovního nástupiště vč. přístupu na nástupiště. Osvětlení nástupiště bude provedeno pomocí u paty sklopných osvětlovacích stožárů o výšce 6 m, které budou osazeny svítidly LED. Osvětlení kolejiště bude provedeno v rozsahu výhybek na zhlavích pomocí stávajících stožárů o výšce 10 m, na které budou osazena nová svítidla LED. Ostatní stávající stožáry budou zdemontovány. Rozsah osvětlovaných ploch bude stanoven na základě Protokolu o určení venkovního osvětlení dráhy dle předpisu E11, který bude v průběhu projekčních prací vytvořen, a ve kterém budou vyznačeny osvětlované plochy. Protokol bude projednán s dotčenými složky dráhy vč. UŘP OŘ HK.

K osvětlovacím stožárům na nástupišti a na zhlavích budou položeny nové napájecí kabely z nového rozvaděče osvětlení RO v pilířovém provedení, který bude umístěn zády k výpravní budově. Ovládání osvětlení bude provedeno ze systému DDTS.

Součástí tohoto SO dále bude přeložení stávajícího rozvaděče, který je zády k rušenému přístavku s ústředním stavědlovým přístrojem.













- **Přípojka nn pro PZS**

V rámci tohoto SO bude položen kabel nn pro napájení třech přejezdů dotčených stavbou. Jedná se o přejezdy P2828 v km 170,490, P2827 v km 169,981 a P2826 v km 169,674. Kabel bude u každého přejezdu smyčkován v rozpojovací kabelové skříni, ze které bude vyveden napájecí kabel do hlavního rozvaděče přejezdu RP. Kabel bude položen do společného výkopu s optickými trubkami HDPE. Napájecí kabel bude vyveden z nového rozvaděče RZZ v pilířovém provedení.

Zapsal: Ing. Petr Kortyš












PREZENČNÍ LISTINA

z koordinačního jednání k projektové dokumentaci připravované stavby:
„Oprava trati v úseku Krásná Studánka - Mníšek u Liberce“
konaného dne 1.10.2021 v sídle společnosti PRODIN a.s. - K Vápence 2745, Pardubice

Jméno	Organizace	Telefon	E-mail	Podpis
MILAN KAHLEN	SŽ, s.o. OŘ HR ŠEST	725 555 992	haken@spravazeleznic.cz	
Pavel HOLAS	— 11 —	602 882 857	holasp@spravazeleznic.cz	
FRANTIŠEK POTUŽNÍK	STARHON s.r.o. CHOCEN	725 625 715	POTUZNIK@STARHON.CZ	
MIROSLAV VACEK	STARHON s.r.o.	702 010 702	miroslav.vacek@starhonn.cz	
Radek ZEŽULA	ASYC, s.r.o.	730 616 046	rzezula@asyc.cz	
Miroslav VONTECH	SŽ, s.o. OŘ HKR OPI	228 934 894	vojtech@spravazeleznic.cz	
ROBERT BAYEN	SŽ, s.o. OŘ HKR, ST LDO	424 259 124	bayen@spravazeleznic.cz	
ADAM PETRÁŠEK	PRODIN	602 117 822	adam.petrasek@prodin.cz	
PETR KODTÝČ		605 418 441	petr.kodyc@gmail.com	
DAVID DERKA	PRODIN a.s.	724 229 346	david.derka@prodin.cz	
Vladimír Dušek	SŽ, s.o. OŘ HR ŠEST	601 576 839	dusek@spravazeleznic.cz	
Dea' Filo	— 11 —	624 354 081	Filo@spravazeleznic.cz	

PREZENČNÍ LISTINA

z místního šetření k projektové dokumentaci připravované stavby:
„Oprava trati v úseku Krásná Studánka - Mníšek u Liberce“
konaného dne 7.10.2021 v ŽST. Mníšek u Liberce

Jméno	Organizace	Telefon	E-mail	Podpis
Devi Filo	SECC SEE	604 354 081	Filo@spravazeleznice.cz	
Luděk Špringl	SŽ, ST LIBEREC	725 559 931	springl@spravazeleznice.cz	
ROBERT BAXTER	SKP, ST LIBEC	694 259 124	baxter@spravazeleznice.cz	
MILOSLAV VAČEK	STARMON SRO	702 090 702	miloslav.vacek@starmon.cz	
FRANČISKA POTUŽNÍK	STARMON SRO	725 625 715	POTUZNIK@STARMON.CZ	
Pavel Holas	SŽ, HK SŽ, OŘ HK	602 882 857	holasp@spravazeleznice.cz	
Petr Valenta	—	606 247 654	Valenta@spravazeleznice.cz	
MILAN HAVEN	—	725 555 992	haken@spravazeleznice.cz	
Václav MOMOLA	SŽ, C.C, OŘ HK, OŘ BČ	602 471 548	homelko@spravazeleznice.cz	
JAROSLAV SPILKA	SŽ, OŘ HK, SPS	724 365 095	SPILKA@SPRÁVA ZELEZNIC.CZ	
DAVID DEBART	PROD.N.A.S.	724 229 346	david.decka@prodin.cz	
RADEK TUŠIL	PROD.N.A.S.	425 601 950	radek.tusil@prodin.cz	